

Årsmelding 2024 – Båtlaget Nidaros



Hemmelig bukt med sandstrand på Inntian (Frøya), lokalt kjent som paradisbukta foto: Adam Krupicka)

Styret

Ingunn Limstrand (leder), Ellen Arneberg (kasserer), Yngve Bråthen (kystlagskontakt), Adam Krupicka (styremedlem) og Dagny Causse (skrivar).

Styret har avholdt månedlige styremøter siden forrige årsmøte. Enkeltsaker blitt løst løpende på e-post og messenger. Referat fra møtene er lagt ut på nettsiden www.nidaros.batlag.no.

Andre verv

Høvedsmannsutvalet Kjetil Sildnes, Audun Sødal, Håkon Solberg

Båtansvarlig Vegard Heide

Seil- og riggansvarlige Anne G. Lien og Gunnar Austreim

Naustansvarlig Naustet styres for tiden av styret

Motoransvarlig Frode Frydenlund og Audun Sødal

Sosialgruppe Ingrid Berg

Valgkomité Stein Arne Sæther, Gunnar Austrheim, Maja Holand

Godkjente (aktive) høvedsmenn: Vegard Heide, Gunnar Austrheim, Petter Nergaard, Jon Lippe, Ingunn Limstrand, Frode Frydenlund, Morten Pedersen, Audun Sødal, Håkon Solberg, Stein Arne Sæther, Kjetil Sildnes, Adam Krupicka

Godkjente aktive halskarer: Christine Seyferth, Sara Brækhus Zambon, Andre Berger, Maja Holand, Inga Rye Løken

Medlemmer

I 2024 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer, og 40 betalende medlemmer inkludert 6 ungdomsmedlemmer.

2024 - stabil og høy aktivitet

- Loggboka ble funnet under konfirmasjonsforberedelser i Steinberget.
- God deltakelse på utsett i kaldt vårvær
- Onsdagsseilinger
- 4 ukers sommerseilas på Nordlandskysten med til sammen 133 personseilingsdøgn.
- Septemberseilas
- God deltakelse på oppsett med eksepsjonelt høstvær
- Mer utleie enn tidligere år

Onsdagsseiling

Det var god gjennomføring av alle planlagte onsdagseilaser. Høvedsmannsrådet hadde ansvaret for varsel av høveds i forkant, og det fungerte veldig bra. Annonsering på intern FB-gruppe, delvis på ekstern FB (arrangement), samt mail sendt til medlemmene i forkant. Det ble gjennomført 4 onsdagsseilaser før sommerseilas (noe redusert pga bruvedlikehold og utleie), mens det var mer regelmessig etter sommeren med 6 seilaser i august og september med godt oppmøte.

Kurs

Seilsyngskurs (nytt toppseil), to kvelder i juni 2024, ledet av Vegard Heide.



Dugnadsaktivitet

- Bunnsmøring 13.4.2024
- Utsett 27.4.2024
- Karkdugnad på brygga 22. mai
- Syng av toppseil juni 2024
- 8 deltakere på henting av Bark i Budal 15. juni, optimalt vær og bra med bark lagt til tørk.
- Oppsett 19.10.2024
- Bidratt på fellesdugnader i Kystlaget: vaffelsalg, vårdugnad, høstdugnad



Kark-dugnad på Fosenkaia. Foto: Ingunn Limstrand



Barkedugnad i Budal. Foto: ukjent fotograf

Andre arrangementer

- Nyttårsnikkersball 24.1.2024 – Hos Ellen og Gunnar (Sosialgruppa)
- Årsmøtet på Gulskuret 13.2.2024
- Sjørøverseilas 8. september med Kjetil og Maja

Utleie

Båten har vært utleid til Fosen Folkehøyskoles vår og høstutfart, 5 døgn hver gang. Røde Kors leide båten i perioden 8.6-21.6.2024, for sitt tilbud “nettverk etter soning”. Miljødirektoratets kulturgruppe, 10.9, ettermiddagstur fra Fosenkaia.

Rapporter fra Gruppene i Båtlaget

Motorgruppa

- Nidaros hadde eksoslekkasje i 2023 og før utsett 2024 byttet vi den delen der det var hull. Etterpå så gikk motoren silkefint.
- da ble det avdekket at motoren manglet litt kjølevæske uten at vi vet årsaken. Det var nok bare en engangshendelse, men vi følger jo litt ekstra med.
- noen ganger kunne stoppvaier henge litt igjen og gi vanskeligheter ved neste start. Vi strammet returkjæra og det ser ut å fungere bra.
- vi kommer ikke på noen behov for nyinvesteringer.

Båt, seil og rigg

Gjennomført vedlikehold/repasjon i 2024:

Det nye toppseglet ble sydd ferdig på kurs i løpet av vinteren. Det ble tatt i bruk uten å være barka, siden det er like greit å få vaska ut litt voks (fra vevinga) i noen uker før det blir barka. Dessuten tar duken barkinga dårligere til seg (før voks er vaska ut).

Noen hadde en ide om at vi kunne bruke de gamle toppsegla fra sommerseilasen og ut sesongen, siden toppseglet ikke var barka, men dette ble ikke gjennomført. På grunn av en våt høst fikk vi derfor lite grann jordslag i toppseglet. Dette er ikke noe problem, men seglet bør bakes før det blir brukt mer.

Det ble lagd ny tilje til hammelrommet, den gamle var det en del råte i, og oken hadde knekt. Den nye er todelt, så den er lettere å handtere.

Det ble også laga ei ny fjøl til plattingen som erstatning for ei som hadde revna/brekk.

Det ble lagt nytt vanntett duk-trekk på lokket på matkista. Det gamle ble overaskende fort slitt hol på, og dermed holdt ikke maten seg tørr. Det er viktig at duken ikke blir brukt til skjærfjøl, og at det ikke stables andre kister oppå.

Det kunne for øvrig vært lurt at matkista ikke var om bord hele sesongen, men bare på sommerseilasen, og andre ganger det er behov.

Høvedsmannsutvalget

Høvedsmannsrådet består av 3 personer som velges på årsmøtet, derav to høvedsmenn. Rådet utarbeider retningslinjer for høvedsmenn og har ansvaret for godkjenning av høvedsmenn.



Høvedsmenn planlegger sommerens aktiviteter Foto: Dagny

Høvedsmannsrådet har mottatt kun en søknad ila 2024 og har enstemmig godkjent Inga Rye Løken som halskar fra juli 2024.

Høvedsmannsrådet har også sendt ut påminnelse til høvedsmann før hver onsdagseilas iht aktivitetsplanen. Høvedsmannen er instruert i å følge opp egen halskar. Styret har utarbeidet retningslinjer for oppgavedeling mellom høvedsmannsrådet og styret.

Sommerseilas – 4 uker (Trondheim – Rørvik – Brønnøysund – Rørvik – Trondheim)

Etappe 1: 24.6-1.7.2024 (Trondheim – Rørvik)



Rute: Uthaug- Uthavn, Tokkøya, Bessaker, Sør-Gjæslingan, Rørvik

Høvedsmann: Frode Frydenlund

Mannskap: Anne Gunnarshaug Lien, Christine Seyferth, Ingrid Berg, Jan-Petter Huberth Hansen

Dag 1: Nidaros hadde vært utleid og vi overtok båten på Uthaug fredags formiddag. Uthaug er litt bråket egentlig så vi gikk til Tarva og hadde en rolig tur dit. Rolig øy, når det ikke er skyting og gode minna strømte på. Uthavn er alltid en opsjon, men denne kvelden blei det flytebrygge og enda bedre stemning på puben.

Dag 2: Lørdagen virket lovende. Vi kom oss i fin posisjon, heiste segl og alt bare fungerte. Passerte jo flotte uthavner, men pga. vernebestemmelser var det bare å segle videre. Stokkøya er derimot vanskelig å passere, så vi kjørte klassisk pakke der.

Dag 3: Rolig søndag med utvidet landlov. Skulle komme litt gunstig vind utpå dagen, så det ville prøves. Men litt vind blir fort mye vind, så tvilen kom i mannskapets øyne. Men råa kom opp og vi fikk artig seglas strake vegen til Bessaker. Mye å finne på der med trappetur og St.Hans feiring med rømmegrøt på grendahuset.

Dag 4: Bessaker blåmandag og sykt mye støyende klukkelyder hele natta sammen med et totalt urytmisk ror. Tok oss greit fram til Sandviksberget og møtte tilfeldigvis Bjarte (tidligere medlem). Bussen tok med seg to av våre og neste stopp blei Vingsand.

Dag 5: Folladagen og vi startet 10-dlig. Folla er stor og var snill dagen lang. Tendens til seglvind når vi nærmet oss Sør-Gjæslingan. Men også tendens til nedbør så vi kjørte på.

Hærlig å være turist så tok oss god tid på øyan. Starta videre på ettermiddagen og la inn litt fisking (det står i kursplanen). Og mot spilllets gang fikk vi fisk. Neste stopp et gammelt handelssted på Karstenøya. Magisk bra plass med litt sånn sørstatsfølelse.

Dag 6: Torsdagen prøvde vi Langsundet og hadde en perfekt startposisjon. Artig gjennomfart, nydelig vær og fikk seglvind på nordsida sørover til Rørvik.



Etappe 2: 30.juni-6.juli, Rørvik - Brønnøysund

Høveds: Ingunn Limstrand
Mannskap: Liv Heide, Anne Kirkeby, Astri Album, Gea Prytz, Louise Fountain, Runa Tunheim, Stina Skjerdal, Maja Holand, en torader og ei fele. Full båt med god spredning i alder og seilerfaring!



Mannskapet på toppen av Skogsholmen. Foto Maja Holand (selvutløser)

Mannskapet ankom Rørvik med hurtigruta fra sør og nord, og en sliten gjeng kom i bil direkte fra Never-festivalen i Halså. I Rørvik fant vi båten pent vasket og pakket i havna. Med det var et begredelig pissregn og kliss vått da vi ankom, og meldingene var ikke lovende, så etter kjapp rådslagning krabba vi under telt, veng og inn i bil. VÅT start!

1. juli: Rørvik – Lyngværet (10 timer)

God start med en lang seildag over Lekafjorden og inn i den vakre Nordlandskjærgården. Her fant vi oss et spennende og mystisk forlatt hønseri med ei sjaber kai. Her kunne vi fortsatt kjenne lukta av intensiv hønse drift, egg- og dunsanking 30 år etter at stedet ble forlatt (i en fart?). Men vakkert sted for bading, yoga og en betagende solnedgang mot Torghatten.

2. juli Lyngværet – Vega (Kirkøy) (ca 12 timer)

Starta dagen med morgenbad, og sannelig kom ikke fembøringen Rappstein med han Robert til rors kjørende rundt svingen i god fart, direkte fra Terråkgregattaen hvor han hadde investert. Det blei en fantastisk nydelig lang seilas over Vega-fjorden (ro-seil-ro) og rundt på utsida av Vega, hvor vi kunne sikt-befare både Vegatrappene og toppen på Søla i vest. Makrell, lyr og sei på kroken. Pen medvindssig med toppseil mellom holmene og inn til sentrum med kurs for Kirkøy. Her var vi invitert til å ligge på privatkaia til han Robert, med hans nyinnkjøpte fembøring som nabo og god utsikt til Vega verdensarvsenter.

3. juli Vega – Skogsholmen (2 timer kort og heftig)

Vegaøyene er verdensarvområde og her er det ærfuglene og fuglevokterne som styrer ferdselen. I dunværet er det totalt ferdselsforbud i deler av reservatet. Ea (ærfugl-hoa) trenger ro når ho skal etablere reir og det betyr at selv en stillestående fembøring må holde seg unna. Vi starta dagen med litt kunnskapsheving og paneldebatt på Sjøfuglkonferanse på verdensarvsenteret, før vi heiste alle seil og satte kursen ut for å seile rundt verdensarvområdet. Det ble en frisk og actionfylt medvindseilas mellom småøyene fra Vega til Skogsholmen, med krevende navigasjon og økende vind. Skogholmen gjestehus er verdt et besøk, her har de trivelig vertskap, god mat og friskt øl.

4. juli Skogsholmen – Lånan – Hysværet (Gåkkå) ca 6 timer

Planen for dagen var å komme oss til Hysværet. Vi var invitert til Gåkkå mathus av han Øystein Ludviksen, som er en av de få fastboende i øyværet. Han Øystein driver restaurant, passer ærfuglene, sauene, ivaretar bygningene, folk og tradisjon. På veien seila vi innom Lånan, men her måtte vi snu på kaia på grunn av totalt ferdselsforbud uten godkjent guide. Fin seiling i et fascinerende støvelhav med masse småøyer, holmer og skjær. Fint, men en påminnelse om at naturen er sårbar, det går nedover med tang og tare, sjøfuglbestanden og folk i husan.

5. juli Hysværet – Ylvingen (ca 6 timer seiling og 2 km svøm)

Et observant mannskap med god teft på planlegging hadde plukka opp på en plakat utfordring i Rørvik havn at det var Taco-fredag på Himmelblå på Ylvingen. Vi dit! Kanskje hadde lufta gått litt ut av Himmelblå-crewet 15 år etter serien gikk på TV. Men vi fikk drinks av kelner i sombrero, havnet på en lokal låvefest hvor våre spelemenn gikk på scenen med det lokalet bandet, og gjorde oss populær med gode historier på kaia utover natta.

6. juli Ylvingen – Brønnøysund ca 4 timer

Småslitent mannskap etter taco-fredag og tømning av ankerdrams. Fin stående vind, dro inn litt fisk til matauk. I byen var det småkaos i havna med rigging til Rootsfestivalen. Men vi fikk tråkla oss innerst på dronningplassen, vaska skipet grundig mens hurtigruteturistene heia, og avslutta sliten, skitten og fornøyd på hurtigruta med boblebad og middag.

Ei uke med lite motorkjøring, varierende vindforhold, god driv på bading, hav-svømming, fising og matauk. Vi dro opp både makrell, sei, lyr og torsk som ble nennsomt filetert og tilberedt. Supert mannskap med stort potensiale for å ta både hals- og hovedsmannsposisjoner framover.



Solnedgang på Lyngværet. Foto: Maja Holand

Etappe 3, 11. – 17. juli 2024

Hovedsmann: Gunnar Austrheim

Mannskap : Erling Arneberg Austrheim, Sigurd Bjørke, Stein-Arne Sæther, Gunnar Austrheim

Rute: Brønnøysund, Dønna, Solfjellsjøen, Lovund, Kvitåseøya, Seløy, Vega, Tåværet, Ylvingen, Brønnøysund

Sommer på Helgeland. Varmt, rolige vinder og fisk på kroken hele uken. Oppsummering basert på dårlig hukommelse og sannhet, men ikke løgn.

Dag 1 : Start i Brønnøysund etter biltur fra Trondheim. Første havn: Skålværet i Alstadhaug rundt midnatt.

Dag 2: Seglas (for det meste) til Dønna og havn i Solfjellsjøen.

Dag 3: Motor til Lovund. Fottur på Lovundfjellet. Bratt, svett og mye fluer men vel verdt det. Kveldssegla til Åsværet, og i land på Kvitmåseøya. Perfekt flytebrygge ved gammel losstasjon. Molter!

Dag 4: Med segl til Seløy. Til kai ved Samvirkelaget og besøk hos Audhild og Per-Roar: EM-finale på TV.

Dag 5: Seglas til Vega og uthavn på Tåværet. Bål og strandliv.

Dag 6: Motor inn til Nes og Verdensarvsenteret (litt misfornøyd med museet). Seglas videre til Ylvingen og middag på pubben.

Dag 7: Seglas fra Ylvingen til Brønnøysund. Veldig fornøyde seglere som godt kunne ha vært lengre på tur!

Etappe 4, 18.-21.6.2025

Høvis: Adam

Hals: Annita

Mannskap: Alice, Azalea, Daniel

Rute: Brønnøysund - Gimsa - Sør-Gjæslingan - Halten - Sauøya - Inntian - Uddu - Trondheim

Dag 1 starta i godt vær og humør i Brønnøysund, etter at de fleste av oss kom med natthurtigruta fra landsstevnet opp i Bodø. Vi satt kursen sørover med mål om å komme oss lengst mulig, da vi hadde det litt travelt: vi skulle besøke fiskeværet Halten før ankomst til Trondheim om 8-9 dager. Vi badet fra båten mens vi seilte utover Torghatten under middels fart og nøt den deilige solnedgangen.

Dette skulle snart vise seg å være en fiskevær-safari seilas, da vi bestemte oss å sikte mot en lille øyereke ved navnet Gimsa, ca. halvveis mellom Torghatten og Leka.

Dag 2 seilte vi i frisk bris fra sørøst (med fallvind fra Leka) og kjørte motor gjennom Langsundet (Vikna) og videre til fiskeværet nr. 2, Sør-Gjæslingan. Hyggelig plass som nokre av oss har blitt kjent med knapt noe uker tidligere under Trøndelagsstevnet.

Dag 3 krysset vi Folla langt ute, med kurs direkte til Halten. Dårlig sikt og bygevær gjorde at vi ofte så ikke noe land i det hele tatt. Det var for det meste motorseiling; lett til laber laber bris fra nordvest som økte på kvelden. Vi ankom Halten da mørket skulle legge med tettet lensepumpe og skålte for at Draugen ikke tok oss.

Dag 4. Siden vi hadde kommet betydelig distanse de første 3 dagene og var ganske slitne, bestemte vi oss til å ta en hviledag på Halten. Vi fikk omvisning i fyrtårnet og fikk servert bacalao med hjemmelaget tørrfisk av en hyggelig mann ved navnet Bjørn.

Dag 5 fortsatte vi langs Froan. Dette var en deilig seilas som tok oss imellom mange holmer og skjær. I tillegg fikk vi plutselig masse fisk da vi seilte med dorg ute over en grunn. Vi fikk omvisning i en kirke på Sauøya. Her var finværet tilbake fullt.

Dag 6. Derifra var det å svinge sørover langs Frøya, som tok oss til Inntian og en hemmelig sandstrand. Det var lokalkunnskapen til Daniel som gjorde at vi fikk muligheten til å besøke dette fantastiske stedet. Hovedsmannen fikk i tillegg mulighet til å dykke da ankertauet flyttet opp og satt seg fast i propellen under forankringen. Dette var enda en dag med fint vær, men også veldig lite vind. På et tidspunkt beveget seg båten ca. 45 grader sidelengs pga. kraftige strømforhold i Froan.

Derfra var det gjennom Knarrlagsundet og inn i fjorden til Uddu i bygevær med vind fra sørvest, som likevel ga oss for lite vind i grovt sjø.

Dag 7. Fra Uddu til Trondheim var det kun høvisen og halskaren igjen i båten (Alice gikk av på Halten, Daniel på Frøya, og resten på Uddu). Vi koste oss med å seile et godt stykke i halvwind.

Dette var en veldig trivelig tur der vi ikke var innom noe fastland mellom Brønnøysund og Trondheimsfjorden. Vi ble alle enige om at Halten var høydepunktet av turen.



Nidaros i havna på Halten med fyret i bakgrunnen, Foto: Adam Krupicka

September seilas Adam - høvedsmann og Eva (halskar)

Vi kjørte båten til Uddu fredag kveld, da det ikke var noe særlig med vind. Dagen etter var det heller ikke noe vind å seile på, så båten bare ble på Uddu der den skulle overtas av folkehøgskolen. Vi ble nødt til å flytte båten midt på natta pga. lav fjære og fikk bistand av Wiggo L.



Molly. Foto: Adam Krupicka

Hilsen styret i 2024:

Ingunn Limstrand (leder), Ellen Arneberg (kasserer), Adam Krupicka, Yngve Bråthen og Dagny Causse(skrivar)



Solnedgang på Gimsa, sommerseilas, Foto: Adam Krupicka